



**MOFT**

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA  
CZERNIKOWO



## 1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Czernikowo

Gmina wiejska Czernikowo stanowi fragment powiatu toruńskiego i leży we wschodniej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy I kategorii, tj. korytarz priorytetowy prowadzący wzdłuż LK 27 oraz DK 10. Łączy on miasto z Toruniem. Korytarze tej kategorii powinny charakteryzować się najlepszą ofertą przewozową.
- Jeden korytarz transportowy II kategorii, tj. korytarz podstawowy łączący miasta MOFT trasami alternatywnymi dla korytarzy priorytetowych i łączące mniejsze miasta z Toruniem

W gminie wiejskiej Czernikowo rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Stworzenie parkingów P+R/B+R**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.4.6. Zapewnienie sieci parkingów buforowych, Park&Ride (P&R) lub Kiss&Ride (K&R)
  - 1.4.7. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych
- **Przebudowę linii kolejowej w perspektywie do 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 2.2.1. Stworzenie kręgosłupa transportu publicznego w obszarze MOFT, zapewniającego krótki czas podróży z wykorzystaniem istniejących (zmodernizowanych i przeznaczonych do modernizacji) szlaków kolejowych
  - 2.2.2. Rozbudowa i modernizacja sieci przystanków kolejowych w MOFT w celu lepszego jej dopasowania do potrzeb mieszkańców
  - 2.2.3. Rozszerzanie oferty przewozowej na liniach kolejowych i tramwajowych
- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
  - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
  - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
  - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę dróg w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:

- 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
- 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
- 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

**Tabela 1 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.**

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	<b>Budowa/przebudowa ciągów rowerowych:</b>	
	Droga rowerowa Czernikowo – Bobrowniki [DP 2044C]	Rower
	Droga rowerowa Toruń - Lubicz - Obrowo – Czernikowo [DK 10]	Rower
	Budowa drogi rowerowej Czernikowo - Osówka - Makowiska – Wawrzonkowo	Rower
	Budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 2037C na odcinku Mazowsze-Świętosław	Rower
	Droga rowerowa Osiek nad Wisłą - Bobrowniki (przeprawa promowa w Nieszawie) [LP, DG]	Rower
2	Przebudowa ul. 3 Maja w miejscowości Czernikowo, klasa drogi: D, przekrój drogi 1x2	Drogi
3	Przebudowa ulic Wrzosowej oraz Storczykowej w miejscowości Czernikowo, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
4	Przebudowa ulic Jagodowej oraz Jodłowej w miejscowości Czernikowo, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
5	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 10151C Zimny Zdrój - Witowąż oraz drogi gminnej Rudno - Czernikowo ul. Kępiacz, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
6	Przebudowa drogi gminnej nr 101102C w miejscowości Kijaszkowo, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
7	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101108C Kijaszkowo – Kijaszkówiec, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
8	Przebudowa ulic Konduktorskiej i Konwaliowej w miejscowości Czernikowo, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
9	Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Czernikowo - etap II, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
10	Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 Nasielsk - Toruń Wschodni: utworzenie i modernizacja przystanków kolejowych na terenie gminy Czernikowo	Kolej
11	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 101111C Mazowsze-Parcele - Steklinek - etap II, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
12	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101118C w miejscowości Steklinek, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi
13	Przebudowa drogi Osówka - Wąkole wraz z budową ciągu rowerowego	Drogi
14	Przebudowie drogi gminnej nr 101128C na odcinku Witowąż-Skwirynowo, klasa drogi D, przekrój drogi: 1x2	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

**Tabela 2** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
15	Budowa pełnego ciągu rowerowego Czernikowo – Wygoda – Steklin (częściowo wzdłuż DK10)	Rower
17	Budowa ciągu rowerowego do przystanku kolejowego i miejscowości Ograszka z Osówki	Rower
18	Budowa brakujących odcinków drogi rowerowej Radomin – Dulsk – Sitno – Mazowsze	Rower
19	Droga rowerowa Osiek nad Wisłą - Bobrowniki	Rower

Źródło: Opracowanie własne.