



**MOFT**

# PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA OBOROWO



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



## 1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Obrowo

Gmina wiejska Obrowo stanowi fragment powiatu toruńskiego i leży w centralnej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy I kategorii, tj. korytarz priorytetowy prowadzący DK 10. Łączy on gminę z Toruniem i z gminą Czernikowo. Korytarze tej kategorii powinny charakteryzować się najlepszą ofertą przewozową.
- Jeden korytarz transportowy II kategorii, tj. korytarze podstawowe łączące miasta MOFT trasami alternatywnymi dla korytarzy priorytetowych i łączące mniejsze miasta z Toruniem
- Dwa korytarze transportowe III kategorii, tj. korytarze uzupełniające łączące powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi

Oprócz tego gmina Obrowo została wyznaczona jako lokalny, mały węzeł przesiadkowy, tj. pozwalający na zbieranie ruchu z okolicznych ośrodków i kierowanie go do korytarzy transportowych I i II kategorii, umożliwiając np. przesiadkę z dowozowej, gminnej linii autobusowej na pociąg czy „korytarzową” linię autobusową.

W gminie wiejskiej Obrowo rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Utworzenie parkingów P+R/B+R**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.4.6. Zapewnienie sieci parkingów buforowych, Park&Ride (P&R) lub Kiss&Ride (K&R)
  - 1.4.7. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych
- **Utworzenie węzła przesiadkowego**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.6.1. Budowa węzłów przesiadkowych i rozszerzenie gamy usług na nich dostępnych
- **Przebudowę linii kolejowej w perspektywie do 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 2.2.1. Stworzenie kręgosłupa transportu publicznego w obszarze MOFT, zapewniającego krótki czas podróży z wykorzystaniem istniejących (zmodernizowanych i przeznaczonych do modernizacji) szlaków kolejowych
  - 2.2.2. Rozbudowa i modernizacja sieci przystanków kolejowych w MOFT w celu lepszego jej dopasowania do potrzeb mieszkańców
  - 2.2.3. Rozszerzenie oferty przewozowej na liniach kolejowych i tramwajowych
- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT

- 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
- 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
- 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
- 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę dróg w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
  - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
  - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

**Tabela 1** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Droga rowerowa Dobrzejewice - Łążyn - Zębowo - Świętosław – Mazowsze	Rower
2	Droga rowerowa Osiek nad Wisłą - Bobrowniki	Rower
3	Droga rowerowa Łążyn – Kawęczyn	Rower
4	Rozbudowa DP 2040C Zębówiec - Skrzypkowo od km 0+300 do km 5+475 dł. 5,175 km	Drogi
5	Budowa dróg rowerowych łączących wsie: Młyniec Pierwszy, Młyniec Drugi, Jedwabno, Mierzynek, Szembekowo, Głogowo, Brzozówka ze stacją kolejową w Lubiczu,	Rower
6	Przebudowa drogi gminnej w m. Osiek nad Wisłą ul. Szczęśliwa, Wodna, Widokowa dz. nr 919; 920/24	Drogi

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
7	Przebudowa drogi gminnej w m. Osiek nad Wisłą – ul. Słoneczna	Drogi
8	Stacja PKP Obrowo dz. nr 151/7 obręb 0011 - 20 stanowisk parkingowych P&R + komunikacja+ wiata rowerowa	Węzły Przesiadkowe
9	Stacja PKP Zawąły- dz. nr 90 i 91 obręb 0019 Zawąły- 15 stanowisk parkingowych P&R + komunikacja+wiata rowerowa.	Węzły Przesiadkowe
10	Stacja PKP Brzozówka obręb 0001- 15 stanowisk parkingowych P&R + komunikacja+ wiata rowerowa	Węzły Przesiadkowe

Źródło: Opracowanie własne.

**Tabela 2 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.**

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
11	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Golub-Dobrzyń i gminami wiejskimi Ciechocin i Obrowo wzdłuż DW 569 Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Dobrzejewice	Rower
12	Budowa pełnego ciągu rowerowego Obrowo – Osiek nad Wisłą – Silno – Złotoria wzdłuż DW 258	Rower
13	Budowa pełnego ciągu rowerowego Obory – Kopanino – Złotoria	Rower
14	Budowa drogi rowerowej Dobrzejewice – Zawąły – Dobrzejewice PKP	Rower
15	Budowa drogi rowerowej w m. Osiek nad Wisłą w ciągu ulic Leśnej oraz Pleszewiec	Rower
16	Relokacja przystanku osobowego Obrowo do DW 258 + przystanek autobusowy obok przystanku kolejowego	Węzły Przesiadkowe
17	Uzupełnienie sieci ciągów rowerowych na terenie gminy Obrowo	Rower

Źródło: Opracowanie własne.