



MOFT

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA
ZŁAWIEŚ WIELKA



1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Zławieś Wielka

Gmina wiejska Zławieś Wielka stanowi część powiatu toruńskiego położonego w zachodnio-centralnej części MOFT. Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy I kategorii. Łączy on miasto z Toruniem. Korytarze tej kategorii powinny charakteryzować się najlepszą ofertą przewozową.
- Jeden korytarz transportowy II kategorii, tj. korytarz podstawowy łączący miasta MOFT trasami alternatywnymi dla korytarzy priorytetowych i łączące mniejsze miasta z Toruniem
- Jeden korytarz transportowy III kategorii, tj. korytarz uzupełniający łączący powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

Oprócz tego gmina Zławieś Wielka została wyznaczona jako lokalny, mały węzeł przesiadkowy, tj. pozwalający na zbieranie ruchu z okolicznych ośrodków i kierowanie go do korytarzy transportowych I i II kategorii, umożliwiając np. przesiadkę z dowozowej, gminnej linii autobusowej na pociąg czy „korytarzową” linię autobusową.

W gminie wiejskiej Zławieś Wielka rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Utworzenie węzła przesiadkowego**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.6.1. Budowa węzłów przesiadkowych i rozszerzanie gamy usług na nich dostępnych
- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
 - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
 - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
 - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Budowę i przebudowę dróg w perspektywie do 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
 - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
 - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

Tabela 1 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Budowa/przebudowa dróg rowerowych:	
	Droga rowerowa Zławieś Wielka - Czarnowo – Bydgoszcz	Rower
	Droga rowerowa Siemoń - Rzęczkowo - Zławieś Wielka [DW 597, DW 546]	Rower
	Przebudowa drogi gminnej (ul. Piekarska) w miejscowości Zławieś Mała w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego	Rower
	Budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Zławieś Wielka - etap II. Budowa utwardzonego ciągu rowerowego biegnącego wzdłuż istniejącego śladu starotorza na odcinku leśnym w pasie drogowym drogi gminnej, początek w m. Zławieś Mała, a koniec w m. Gutowo	Rower
	Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Zławieś Wielka. Etap ten będzie obejmować trasę z m. Zławieś Mała do m. Czarnowo, w tym odgałęzienie do Dąbrowy Chełmińskiej	Rower
	Droga rowerowa Bierzgłowo – Rzęczkowo [DW 546]	Rower
	Droga rowerowa Zamek Bierzgłowski - Czarne Błoto – Górsk [DP 2005C]	Rower
	Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Zławieś Mała (etap I)	Rower
2	Rozbudowa drogi gminnej nr 100182C (ul. Osiedlowa) w miejscowości Górsk	Drogi
3	Przebudowa drogi gminnej (ul. Wiejskiej) w miejscowości Górsk	Drogi
4	Przebudowa drogi gminnej (ul. Wiejskiej) w miejscowości Górsk – etap II	Drogi

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
5	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Górsk (ul. Młodzieżowa)	Drogi
6	Budowa drogi stanowiącej alternatywny dojazd z terenu Gminy Zławieś Wielka do miasta Torunia	Drogi
7	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łążyn	Drogi
8	Rozbudowa drogi gminnej (ul. Jaśminowa) w miejscowości Stary Toruń, Rozgarty	Drogi
9	Budowa drogi gminnej w miejscowości Czarnowo i Toporzysko	Drogi
10	Rozbudowa drogi gminnej (ul. Wierzbowa) w miejscowości Czarne Błoto	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

W ramach Scenariusza nr 1 przewidziano także realizację działań inwestycyjnych, których nie można umiejscowić na mapie:

- Budowa chodnika od DK80 w kierunku zakładu rolnego Pędzewo – kontynuacja

Tabela 2 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
11	Budowa pełnego ciągu rowerowego Rozgarty – Zarośle Cienkie – Łążyn	Rower
12	Budowa mostu łączącego Solec Kujawski i Czarnowo (DW 249)	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.