



MOFT

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - MIASTO
GOLUB-DOBRZYŃ



1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina miejska Golub-Dobrzyń

Gmina miejska Golub-Dobrzyń stanowi centrum powiatu golubsko-dobrzyńskiego i gminy wiejskiej Golub-Dobrzyń położonych we wschodniej części MOFT.

Na jej terenie wyznaczono:

- Jeden korytarz transportowy I kategorii, tj. korytarz priorytetowy prowadzący wzdłuż DW 554. Korytarze tej kategorii powinny charakteryzować się najlepszą ofertą przewozową.
- Trzy korytarze transportowe III kategorii, tj. korytarze uzupełniające łączące powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

Oprócz tego Golub-Dobrzyń został wyznaczony jako ponadlokalny węzeł przesiadkowy, tj. pozwalający na zbieranie ruchu z okolicznych ośrodków i kierowanie go do korytarzy transportowych I kategorii, umożliwiając np. przesiadkę z dowozowej, gminnej linii autobusowej na pociąg czy „korytarzową” linię autobusową.

W gminie miejskiej Golub-Dobrzyń rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Uruchomienie strefy płatnego parkowania**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.4.2. Funkcjonowanie Stref Płatnego Parkowania w miastach i miejscowościach MOFT
 - 1.4.3. Zwiększenie rotacji miejsc postojowych
 - 1.4.4. Wyeliminowanie nielegalnego parkowania i uporządkowanie parkowania
- **Utworzenie parkingu P+R/B+R**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.4.6. Zapewnienie sieci parkingów buforowych, Park&Ride (P&R) lub Kiss&Ride (K&R)
 - 1.4.7. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych
- **Utworzenie węzła przesiadkowego**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.6.1. Budowa węzłów przesiadkowych i rozszerzanie gamy usług na nich dostępnych
- **Realizację ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
 - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)

- 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
- 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
- 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowę i budowę dróg w perspektywie do 2030 r. oraz budowę dróg w perspektywie do 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
 - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
 - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
 - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

Tabela 1 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Przebudowa ulicy Konopnickiej w Golubiu-Dobrzyniu	Drogi
2	Budowa ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu	Drogi
3	Obwodnica Golubia-Dobrzynia	Drogi
4	Budowa ronda przy ulicy Piłsudskiego, Sokołowskiej i Sosy Rypińskiej	Drogi
5	Przebudowa drogi 2111C relacji Ostrowite - Skępsk - Golub-Dobrzyń	Drogi
6	Przebudowa Drogi 2127C relacji Golub-Dobrzyń - Dulsk - Radomin	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

W ramach Scenariusza nr 1 przewidziano także realizację działań inwestycyjnych, których nie można umiejscowić na mapie:

- Remonty chodników na terenie miasta Golubia-Dobrzynia
- Modernizacja stadionu OSIR w Golubiu-Dobrzyniu
- Budowa przyszkolnej infrastruktury sportowej - boisko przy Zespole Szkół Miejskich w Golubiu-Dobrzyniu
- Modernizacja istniejącego boiska ORLIK w Golubiu-Dobrzyniu
- Zagospodarowanie Golubskiej Starówki
- Zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych
- Prace konserwatorsko-restauratorskie murów obronnych, obszar Starego Miasta w Golubiu-Dobrzyniu
- Modernizacja przystanków autobusowych
- Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, montaż urządzeń bezpieczeństwa - ruchu drogowego)

Tabela 2 Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
7	Budowa trasy rowerowej Kowalewo Pomorskie - Golub-Dobrzyń [Przebieg wzdłuż DW554]	Rower
8	Lubicz - Ciechocin - Golub-Dobrzyń budowa ciągu pieszo rowerowego, uzupełnienie ciągłości sieci dróg rowerowych [przebieg częściowo równoległy do DW 569]	Rower
9	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Golub-Dobrzyń i gminami wiejskimi Golub-Dobrzyń i Radomin wzdłuż DW 534	Rower
10	Budowa dróg rowerowych w gminie miejskiej Golub-Dobrzyń: ul. Brodnicka, ul. Mostowa, ul. Ks. Malinowskiego, ul. Mała, ul. Leśna, ul. Dworcowa.	Rower
11	Budowa pełnego ciągu rowerowego Golub-Dobrzyń – Wrocki – Cieszyny,	Rower
12	Przywrócenie w Golubiu-Dobrzyniu SPP w obrębie Rynku wraz z wprowadzeniem elementów zieleni miejskiej i odpowiedniego, taniego abonamentu dla przedsiębiorców.	Inne
13	Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu autobusowym	Węzły przesiadkowe
14	Budowa pełnego ciągu rowerowego pomiędzy gminą miejsko-wiejską Golub-Dobrzyń i gminami wiejskimi Golub-Dobrzyń i Ciechocin wzdłuż DW 569,	Rower
15	Budowa parkingu P+R w Golubiu Dobrzyniu	Węzły przesiadkowe
16	Budowa dróg w miejscowości Golub-Dobrzyń: ul. Mieszka I,B. Chrobrego, W. Łokietka, K. Wielkiego	Drogi
17	Przebudowa drogi dojazdowej do Zespołu Szkół nr 1 od ulicy PTTK do ulicy Czarna Droga	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.