



# MOFT

## PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO TORUNIA

GMINNY ZAKRES **SUMP** DLA **MOFT** - GMINA WIEJSKA BĄDKOWO



## 1. Gminny zakres SUMP dla MOFT – Gmina wiejska Bądkowo

Gmina Bądkowo leży w południowej części powiatu aleksandrowskiego, w południowej części MOFT. Na jej terenie wyznaczono 2 korytarze rozwojowe III kategorii, tj. korytarze uzupełniające łączące powiaty MOFT zapewniając obsługę gminom leżącym poza korytarzami priorytetowymi i podstawowymi.

W gminie Bądkowo rekomenduje się przede wszystkim realizację inwestycji w zakresie:

- **Realizacji ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 r. oraz do 2040 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.1.1. Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.2. Utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT
  - 1.1.3. Budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.)
  - 1.1.4. Wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego
  - 1.1.5. Utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT
  - 1.1.6. Utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT
- **Przebudowy dróg w perspektywie do 2030 r.**, poprzez realizację działań w ramach następujących pakietów działań:
  - 1.3.2. Poprawa estetyki dróg
  - 1.3.4. Przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg
  - 1.7.4. Separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni

Lokalizacje rekomendowanych inwestycji infrastrukturalnych zostały wyszczególnione na mapie w załączniku.

Na terenie poszczególnych gmin powinny być podejmowane działania dotyczące całego obszaru MOFT i realizowane wspólnie przez członków MOFT. Działania te wchodzi przede wszystkim w zakres trzeciego celu strategicznego, jakim jest „**Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT**”. W skład tego celu wchodzi następujące cele operacyjne:

- 3.1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w każdej gałęzi mobilności
- 3.2. Optymalizacja dostępności do informacji i usług przez mieszkańców
- 3.3. Skuteczne wykorzystywanie danych w zarządzaniu systemem transportowym MOFT
- 3.4. Powołanie podmiotu zajmującego się zarządzaniem mobilnością w MOFT
- 3.5. Realizacja działań promocyjnych i edukacyjnych dot. zrównoważonej mobilności

Ponadto, indywidualne jednostki samorządu terytorialnego oraz zainteresowane strony mogą podjąć dodatkowe inicjatywy, które nie zostały wymienione w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP MOFT), w tym także w niniejszym zestawieniu, pod

warunkiem, że te inicjatywy przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych oraz są zgodne z zasadami horyzontalnymi SUMP dla MOFT.

**Tabela 1** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 1: „Biznes jak zwykle”.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 1: „Biznes jak zwykle”	
1	Przebudowa drogi gminnej nr 160704C Bądkowo – Wysocin	Drogi
2	Przebudowa drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec,	Drogi
3	Przebudowa drogi gminnej nr 160743C Wójtówka,	Drogi
4	Przebudowa drogi gminnej nr 160744C Wójtówka,	Drogi
5	Przebudowa drogi gminnej nr 160705C Wysocin,	Drogi
6	Przebudowa drogi gminnej nr 160711C Jaranowo,	Drogi
7	Przebudowa drogi gminnej nr 160730C Kaniewo,	Drogi
8	Przebudowa drogi gminnej nr 16015C i 160716C Jaranowo Duże	Drogi
9	Przebudowa drogi gminnej nr 160704C Kujawka – Jaranowo – Wysocin,	Drogi
10	Przebudowa drogi gminnej nr 160724C Kolonia Łowiczek – Łowiczek – Tomaszewo,	Drogi
11	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2627C Słupy Duże - Bądkowo na terenie powiatu aleksandrowskiego, klasa drogi: Z, przekrój drogi 1x2	Drogi
12	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2625C Żabieniec - Kaźmierzewo na terenie powiatu aleksandrowskiego, klasa drogi: Z, przekrój drogi: 1x2	Drogi
13	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2619C Koneck - Jaranowo na terenie powiatu aleksandrowskiego, klasa drogi: Z, przekrój drogi 1x2	Drogi
14	Poprawa infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski na terenie powiatu aleksandrowskiego, klasa drogi Z, przekrój drogi: 1x2	Drogi

Źródło: Opracowanie własne.

**Tabela 2** Lista inwestycji przedstawionych na mapie w ramach scenariusza nr 4: Rekomendowanego.

Numeracja na mapie	Nazwa inwestycji	Rodzaj
	Scenariusz 4: Rekomendowany	
15	Budowa pełnego ciągu rowerowego Bądkowo – Siniarzewo – Sędzin wzdłuż DW 252,	Rower
16	Budowa pełnego ciągu rowerowego Bądkowo – Koneck	Rower
17	Budowa drogi rowerowej wzdłuż DW 301	Rower
18	Budowa ciągu rowerowego łączącego miasto Aleksandrów Kujawski z gminami wiejskimi Koneck i Bądkowo wzdłuż dróg powiatowych (przez DP 2619C)	Rower

Źródło: Opracowanie własne.